



**МЭРИЯ ГОРОДА КЫЗЫЛА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КЫЗЫЛ ХООРАЙНЫН МЭРИЯЗЫ
ДОКТААЛ**

от «28» 10 2014г.

№ 1346

**Об утверждении муниципальной программы
«Безопасный город на 2015-2017 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Мэрии г. Кызыла от 01.09.2014г № 1155, Уставом городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», Мэрия города Кызыла постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Безопасный город на 2015-2017 годы» (Приложение)
2. Муниципальному казенному учреждению Департаменту городского хозяйства Мэрии г. Кызыла (Черноусову А.Н.):
 - разместить муниципальную программу городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», утвержденную настоящим Постановлением, на официальном сайте;
 - принять меры по реализации мероприятий указанной программы.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра г. Кызыла по жизнеобеспечению Балбан-оол Д.К.

Мэр города Кызыла

В. ХОВАЛЫГ

**ПРОГРАММА
"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД НА 2014 - 2017 ГОДЫ"**

ПАСПОРТ

Заказчик программы	Мэрия г. Кызыла
Координатор программы	- Первый заместитель мэра по жизнеобеспечению
Ответственный исполнитель Программы	- Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла, Отдел ЕДДС Мэрии г. Кызыла, Департамент образования мэрии г Кызыла
Участники Программы	- Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла, Департамент образования мэрии г Кызыла, муниципальные учреждения городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»
Подпрограммы Программы	- Подпрограмма 1 "Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, реализация мер пожарной безопасности (2015-2017 годы)" Подпрограмма 2 "Безопасность муниципальных учреждений" Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на территории г Кызыла"
Цели Программы	- снижение рисков чрезвычайных ситуаций, повышение безопасности населения и критически важных объектов от угроз природного, техногенного характера и обеспечение пожарной безопасности на объектах ЖКХ на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» - обеспечение безопасности обучающихся, воспитанников и работников образовательных учреждений во время их трудовой и учебной деятельности путём повышения безопасности жизнедеятельности: пожарной, электрической, антитеррористической и технической безопасности зданий, сооружений в образовательных учреждениях всех типов и видов на основе использования современных достижений науки и техники в этой области. - сокращение на территории города количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); - снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».
Задачи Программы	- 1. Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения г. Кызыла; 2. Организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера; 3. Реализация государственной политики и требований законодательных

	<p>и иных нормативных актов в области обеспечения безопасности учреждений;</p> <p>4. Защита здоровья и сохранения жизни обучающихся, воспитанников и работников во время их трудовой и учебной деятельности;</p> <p>5. Приведение учреждений в соответствие с правилами и нормами пожарной, электрической, экологической безопасности и требованиями охраны труда.</p> <p>6. Расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением, строительство и обустройство пешеходных переходов.</p> <p>7. Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>- доля зданий ОУ оборудованных АПС или требующих ремонта;</p> <p>- доля образовательных учреждений, оборудованных системой оповещения</p> <p>- количество выполненных мероприятий по предписаниям надзорных органов</p> <p>- количество приобретенных комплектов по защите органов дыхания;</p> <p>- увеличение числа педагогов, сотрудников ОУ владеющих навыками поведения в случае ЧС;</p> <p>- доля детей, сотрудников, травмированных в результате несчастных случаев во время перевозки на автотранспорте</p> <p>- доля ОУ, имеющих ограждение территорий, соответствующих нормам - уменьшение человеческих потерь и травм;</p> <p>- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>- сокращение количества ДТП с пострадавшими.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>- реализуется с 2015 по 2017 г. Этапы программы не выделяются.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>- Всего: тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>средства республиканского бюджета Республики Тыва - тыс. рублей;</p> <p>средства городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>2015 г. - тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - тыс. рублей;</p> <p>Подпрограмма 1 " Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций ".</p>

	<p>Всего: тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0,00 тыс. рублей; средства республиканского бюджета Республики Тыва - тыс. рублей (с 2015 по 2017 гг.); средства юридических лиц - 0,00 тыс. рублей; средства из внебюджетных источников - 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2015 г. - тыс. рублей; 2016 г. - тыс. рублей; 2017 г. - тыс. рублей.</p> <p>Подпрограмма 2 " Безопасность муниципальных учреждений ". Всего: тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0,00 тыс. рублей; средства республиканского бюджета Республики Тыва - тыс. рублей (с 2015 по 2017 гг.); средства юридических лиц - 0,00 тыс. рублей; средства из внебюджетных источников - 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2015 г. - тыс. рублей; 2016 г. - тыс. рублей; 2017 г. - тыс. рублей.</p> <p>Подпрограмма 3 " Безопасность дорожного движения ". Всего: 285093,4 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0,00 тыс. рублей; средства республиканского бюджета Республики Тыва – 135585,8 тыс. рублей (с 2015 по 2017 гг.); средства из внебюджетных источников - 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2015 г. – 197338,7 тыс. рублей; 2016 г. – 42602,3 тыс. рублей; 2017 г. – 45152,4тыс. рублей;</p> <p>Объем финансирования Программы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей бюджета городского округа и финансирования из республиканского и федерального бюджетов.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дооборудовать объекты муниципальных образовательных учреждений системами автоматической пожарной сигнализации, системой оповещения. - обеспечить электрическую безопасность учреждений. - обеспечить соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил. - обеспечить антитеррористическую безопасность учреждений - повысить безопасность дорожного движения; - привести автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям;

I. Обоснование проблемы, анализ ее технического состояния

Законодательные основы обеспечения безопасности составляют: Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие отношения в области безопасности.

Территория г. Кызыла подвержена воздействию широкого спектра опасных природных процессов и явлений, техногенных аварий и происшествий биолого-социального характера. Наиболее характерными чрезвычайными ситуациями (угрозами возникновения чрезвычайных ситуаций) и происшествиями являются: наледи, подтопления тальми водами, летний паводок, землетрясения, дорожно-транспортные происшествия, пожары в жилом секторе, аварии на объектах топливно-энергетического комплекса (далее - ТЭК) и жилищно-коммунального хозяйства (далее - ЖКХ).

Территория республики относится к 6 - 8-балльной зоне сейсмической активности (по карте сейсмического районирования ОСР-97-А. За последние годы на территории Республики Тыва зарегистрированы несколько сильных землетрясений силой 5 и более баллов. Землетрясения продолжаются с конца 2011 года.

Достаточно высокий уровень природной и техногенной опасности на территории республики требует проведения предупредительных мероприятий по снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций, а также мероприятий по смягчению их последствий.

Безопасность учреждений включает все виды безопасности, содержащиеся в Федеральном законе от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании", в первую очередь пожарную безопасность, взрывобезопасность, безопасность, связанную с техническим состоянием среды обитания.

Среди различных видов безопасности для учреждений системы образования приоритетными являются пожарная, электрическая, техническая и антитеррористическая безопасность. Все они взаимосвязаны, и их обеспечение должно решаться согласно законодательным и нормативным актам Российской Федерации.

Проблема построения эффективной системы обеспечения безопасности должна решаться с учетом специфики учреждений системы образования и вероятности возникновения тех или иных угроз путем поддержания безопасного состояния объекта в соответствии с нормативными требованиями, обнаружения возможных угроз, их предотвращения и ликвидации. Комплексное решение проблемы возможно только при консолидации финансовых, материальных и трудовых ресурсов всех уровней с использованием программно-целевого метода.

В настоящее время материально-техническое обеспечение учреждений системы образования (далее - ОУ) характеризуется высокой степенью изношенности основных фондов (здания, сооружения, оборудование, инженерные сети и коммуникации), недостаточным финансированием мероприятий, направленных на повышение инженерной безопасности учреждений системы образования, нарушением правил их эксплуатации, ослаблением контроля за поддержанием их в исправном состоянии.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения. За 7 месяцев 2014г на территории городского округа "Город Кызыл Республики Тыва" произошло 796 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 16 человек и 129 человека получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года количество ДТП возросло на 35,5 %, количество погибших снизилось на 19,4%.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

II. Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере реализации Программы

Целью Программы является снижение рисков и смягчение последствий при возникновении чрезвычайных ситуаций на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих основных задач:

- снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения г. Кызыла;
- организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера;
- реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения безопасности учреждений;
- защита здоровья и сохранения жизни обучающихся, воспитанников и работников во время их трудовой и учебной деятельности;
- приведение учреждений в соответствие с правилами и нормами пожарной, электрической, экологической безопасности и требованиями охраны труда.
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением, строительство и обустройство пешеходных переходов.
- приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

III. Прогноз конечных результатов Программы

Достижение стратегической цели Программы в 2017 году будет характеризоваться снижением значений следующих целевых индикаторов:

- снижение количества случаев гибели людей - с 15 до 12 процентов;
- доля зданий ОУ оборудованных АПС или требующих ремонта;
- доля образовательных учреждений, оборудованных системой оповещения
- количество выполненных мероприятий по предписаниям надзорных органов
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

IV. Сроки реализации Программы

Реализация Программы осуществляется в период 2015 - 2017 годов.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы подготавливается до 1 марта года, следующего за отчетным, и направляется в Управление экономики мэрии г Кызыла и Департамент финансов мэрии г Кызыла. Сроки ежемесячной отчетности до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем. Сроки полугодовой отчетности до 1 июня года, следующего за отчетным.

V. Перечень основных мероприятий Программы

Для решения задач Программы предполагается реализация следующих основных мероприятий:

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			Ответственный исполнитель, соисполнитель
		2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6
1. Задача "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения г. Кызыла "					
1.1	Пополнение резерва материальных ресурсов г Кызыла для ликвидации чрезвычайных ситуаций	1000,0	1000,0	1000,0	Отдел ЕДДС, МБУ «Хозяйственное управление мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла
	Осуществление противопожарной пропаганды	20,0	15,0	15,0	
ГО по задаче 1		1020,0	1015,0	1015,0	
2. Задача "Организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций г Кызыла, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»"					
	Заключение договора на предоставление специализированной гидрометеорологической информации и передача данной информации в СМИ и ТВ для оповещения населения г Кызыла	30,0	32,0	32,0	Отдел ЕДДС мэрии г Кызыла, МКУ Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла
ИТОГО по задаче 2		30,0	32,0	32,0	
3. Задача «Реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения безопасности учреждений»;					
3.1	Развитие материально-технической базы образовательных учреждений и оснащение их средствами спасения и пожаротушения, обнаружение пожаров и оповещение	1790	1505	695	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление

	обучающихся				мэрии г Кызыла»
ИТОГО по задаче 3		1790	1505	695	
4. Задача " Защита здоровья и сохранения жизни обучающихся, воспитанников и работников во время их трудовой и учебной деятельности					
4.1	Обеспечение конструктивной надежности и безопасности зданий и инженерных систем.	0	550	600	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла
4.2	Повышение антитеррористической защищенности объектов образования	13451	13866	14920	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла
4.3	Повышение уровня знаний по вопросам противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, ответственных за безопасность в образовательных учреждениях и приобретение агитационных материалов.	171	171	174	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла
4.4	Приобретение мебели, оборудования и проведение санитарно-гигиенических мероприятий.	60	760	160	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла
ИТОГО по задаче 4		13682	15347	15854	

5. Задача «Приведение учреждений в соответствие с правилами и нормами пожарной, электрической, экологической безопасности и требованиями охраны труда.

5.1	Реализация мероприятий, направленных на соблюдение правил пожарной безопасности, электробезопасности, оснащение средствами индивидуальной защиты, имеющие сертификаты пожарной безопасности, персонала образовательных учреждений.	1720	1205	2506	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла»
5.2	Реализация мероприятий направленных на соблюдение требований ГОСТ Р 51160-98 автотранспортными средствами в образовательных учреждениях.	100	100	100	МКУ «Департамент образования мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г Кызыла», МБУ «Хозуправление мэрии г Кызыла»
ИТОГО по задаче 5		1820	1305	2606	

6. Задача " Расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением, строительство и обустройство пешеходных переходов.

6.1	Эксплуатация и содержание систем видеофиксации	1714	1748	1783	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.2	Установка и содержание дорожных знаков	4550	4641	4733,8	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.3	Строительство и реконструкция светофорных объектов	3500	3570	3641,4	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.4	Содержание и эксплуатация светофорных объектов	4141	4223,8	4308,3	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.5	Нанесение дорожной	4623,	4715,5	4809,8	МКУ «Департамент

	разметки				городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.6	Эксплуатация пешеходных ограждений	1500	1530	1560,6	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.7	Обустройство дорог устройствами ориентирования	1212,1	1236,3	1261,1	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
6.8	Обустройство освещения участков автомобильных дорог в местах концентрации ДТП и на пешеходных переходах	5572	5683	5797	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
ИТОГО по задаче 6		26812,1	27347,6	27895	
7. Задача " Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»."					
7.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования, в т.ч.	163926,6	15254	17257,1	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	161226,6	12500	14448	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования	2700	2754	2809,1	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
7.2	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования	1000	0	0	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
7.3	Разработка проекта организации дорожного движения	5600	0	0	МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
ИТОГО по задаче 7		170526,6	15254	17257,1	
	ВСЕГО по Программе	215680,7	61806,3	65351,4	

VI. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Тыва, средств бюджета городского округа “Город Кызыл Республики Тыва”. Общий объем финансирования Программы составляет: на 2015 год 215680,7 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета – 80094,9 тыс. руб., республиканского бюджета 135585,8 тыс. руб., федерального бюджета – 0 тыс.руб.; на 2016 год 61506,3 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета – 61806,3 тыс. руб., республиканского бюджета 0 тыс. руб., федерального бюджета – 0 тыс.руб.; на 2017 год 65351,4 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета – 65351,4 тыс. руб., республиканского бюджета 0 тыс. руб., федерального бюджета – 0 тыс.руб.

Объемы финансирования мероприятий Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению исходя из возможностей местного бюджета.

VII. Оценка эффективности и результативности Программы

Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих социально-экономических результатов:

1. Дооборудовать объекты муниципальных образовательных учреждений системами автоматической пожарной сигнализации, системой оповещения.
2. При технической возможности подразделений государственного пожарного надзора обеспечить подключение автоматической пожарной сигнализации на центральный пункт пожарной связи.
3. Обеспечить электрическую безопасность учреждений.
4. Обеспечить соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил.
5. Обеспечить антитеррористическую безопасность учреждений, отремонтировать и дооборудовать существующие ограждения территорий образовательных учреждений и при необходимости установить новые ограждения.
6. Восстановить освещение территорий образовательных учреждений.
- 7.- совершенствование организации движения;
 - создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
 - уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания нарушение правил дорожного движения;
 - повышение эффективности предупреждения ДТП.

Для оценки эффективности реализации Программы в соответствии с приоритетными направлениями ее реализации применяются целевые индикаторы, указанные в Приложении к данной программе.

Подпрограмма

"ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ, РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ » (2015 - 2017 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ

подпрограммы

«Предупреждение и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, реализации мер пожарной безопасности» (2015 - 2017 годы)"

Ответственный исполнитель	- Отдел по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям и единой дежурно-диспетчерской службы Мэрии города Кызыла Республики Тыва
Соисполнитель	- Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла
Участники программы	- Отдел ЕДДС мэрии г. Кызыла, Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла, муниципальные предприятия г Кызыла, предприятия ЖКХ, муниципальные учреждения г Кызыла
Цель программы	-поддержание системы гражданской обороны на уровне, обеспечивающим безопасность населения города Кызыла Республики Тыва; -создание необходимых условий для обеспечения защиты населения города Кызыла от опасностей, при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; -предупреждение правил соблюдение пожарной безопасности населения города Кызыла.
Задачи программы	- снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения г. Кызыла; - организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера;
Целевые показатели программы	- объем резервов финансовых ресурсов для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, рублей на одного человека: 2015 год - 8,9; 2016 год - 9,0; 2017 год - 9,5; численность населения, охваченного противопожарной пропагандой, человек: 2015 год - 79100; 2016 год - 80000; 2017 год - 80500; количество проведенных пожарно-профилактических мероприятий, единиц: 2015 год -10;

	2016 год -8; 2017 год -7;
Этапы и сроки реализации программы	- 2015 - 2017 годы (этапы не выделяются)
Объем бюджетных ассигнований	Всего 3144,0 тыс. рублей, из них: 2015 год - 1050,0 тыс. рублей 2016 год - 1047,0 тыс. рублей 2017 год – 1047,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	- уменьшение количества зарегистрированных техногенных пожаров в результате проведения работы с населением по противопожарной пропаганде, увеличения количества пожарно-профилактических мероприятий.

1. Общая характеристика

1.1. На территории города Кызыла Республики Тыва возможны чрезвычайные ситуации как природного, так и техногенного характера, которые могут привести к значительному материальному и социальному ущербу.

Опасные природные явления включают в себя гидрометеорологические явления (подтопления, связанные с весенним половодьем и дождевыми паводками, сильные ветры, сильный мороз, сильные метели, град, засуха), опасные геологические процессы (землетрясения). Из всех перечисленных стихийных бедствий наибольшую опасность для населения города Кызыла Республики Тыва представляют подтопления и землетрясения.

Вредное воздействие вод проявляется в виде затопления или возможного подтопления районы: «Орбита», «Восток», «Кожзавод», расположенных по руслу реки Енисей и ее притоках, левобережные и правобережные дачи, район улицы Азасская на правом берегу, где проживает значительная часть населения, район «Спутник», район горы Хербис, в периоды весеннего половодья и летне-осенних дождевых паводков. За последние 2 года в городе Кызыле и Каа-Хемском кожууне Республики Тыва зарегистрированы три чрезвычайных ситуации (землетрясения) регионального масштаба, в результате которых был причинен значительный социально-экономический ущерб. Так, 27 декабря 2011 году землетрясения магнитудой 4,8 балла, 26 февраля 2012 году землетрясения магнитудой 4,8 балла, и 06 июня 2012 году землетрясения магнитудой 4,8 балла, в апреле 2014 году была подтоплена улица 2-ая Буренская, города Кызыла. В результате подтопления пострадало 60 частных домов, причинено ущерб на 180 человек, в сумме 1 000 000 рублей.

Территория республики относится к 6 - 8-балльной зоне сейсмической активности. За последние 2 года непосредственно на территории города Кызыла Республики Тыва сильных землетрясений силой 4 и более баллов не отмечалось.

Наличие на территории города Кызыла Республики Тыва землетрясений свидетельствует о возможности возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, что нельзя полностью исключать возможность аварий и катастроф на потенциально опасных объектах. При этом ущерб и затраты на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций могут быть значительными. Кроме того, объекты жилищно-коммунального хозяйства и энергетики города Кызыла Республики Тыва, имеют достаточно высокую степень износа; из-за дефицита финансовых средств продолжительное время не проводятся или проводятся в недостаточном объеме их капитальный ремонт и модернизация. В связи с этим постоянно в отопительный период существует вероятность возникновения аварий на объектах жилищно-коммунального хозяйства и энергетики, которые могут привести к нарушению жизнеобеспечения населения и значительному материальному ущербу.

Таким образом, достаточно высокий уровень природной и техногенной опасности на территории города Кызыла Республики Тыва требует проведения предупредительных мероприятий по снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций, а также мероприятий по смягчению их последствий и мер пожарной безопасности.

Финансовый резервный фонд Мэрии города Кызыла по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий составляет **1096** млн. рублей, который при необходимости пополняется.

Созданный резерв финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций муниципального характера, приходящийся на душу населения города Кызыла Республики Тыва, составляет 9,8 рубля.

Практика показывает, что при оперативном реагировании на чрезвычайные ситуации часто существует необходимость использования резерва материальных ресурсов города Кызыла Республики Тыва для ликвидации чрезвычайных ситуаций, который в основном используется для организации первоочередного жизнеобеспечения населения.

Вместе с тем имеется необходимость пополнения резерва материальных ресурсов, прежде всего пневмокарасными модулями, электростанциями, тепловыми пушками, осветительными установками и другим имуществом.

В соответствии с приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 21.12.2005 N 993 "Об утверждении Положения об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты" (с последующими изменениями) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации средствами индивидуальной защиты обеспечиваются работники этих органов и бюджетных организаций, находящихся в их ведении, а также дети дошкольного возраста, обучающиеся и неработающее население, проживающие на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Также данные категории населения должны быть обеспечены медицинскими средствами индивидуальной защиты. Средствами индивидуальной защиты и медицинскими средствами индивидуальной защиты прежде всего должно быть в мирное время обеспечено население, проживающее на территории города Кызыла.

Основными задачами отдела ГО и ЧС и ЕДДС Мэрии города Кызыла являются:

- осуществление сбора, обработки, анализа, обмена и представление в установленном порядке оперативной информации о фактах возникновения, предпосылках и угрозах, последствиях чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера;
- своевременное оповещение и информирование населения, в том числе с использованием специализированных технических средств оповещения и информирования населения в местах массового пребывания граждан об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера;
- осуществление оперативного учета сил и средств постоянной готовности территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории города Кызыла Республики Тыва единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- поддержание в постоянной готовности и обеспечение функционирования автоматизированных систем управления, централизованного оповещения при приеме и передаче распоряжений (сигналов) на приведение органов управления и сил территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций города Кызыла Республики Тыва единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в высшие степени готовности;
- координация действий элементов автоматизированной информационно-управляющей системы территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории города Кызыла Республики Тыва единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, связи руководящего состава, должностных лиц и оперативных групп;
- направление оперативных групп к месту чрезвычайной ситуации;
- обеспечение доступа пользователей к информационным ресурсам в соответствии с установленным порядком;
- координация действий элементов общероссийской комплексной системы информирования и оповещения населения (далее - ОКСИОН) в местах массового пребывания граждан.

Отдел ГО и ЧС и ЕДДС Мэрии города Кызыла организует учет и хранение имущества резерва материальных ресурсов города Кызыла Республики Тыва, для ликвидации чрезвычайных ситуаций муниципального характера, обслуживание автомобильной техники, используемой для решения задач по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с Федеральными законами от 12.02.1998 N 28-ФЗ "О гражданской обороне" (с последующими изменениями), от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (с последующими изменениями), Постановлениями Правительства Российской Федерации от 26.11.2007 N 804 "Об утверждении Положения о гражданской обороне в Российской Федерации" (с последующими изменениями), от 30.12.2003 N 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (с последующими изменениями) во всех субъектах Российской Федерации организуется подготовка населения в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций.

Обеспечение необходимого уровня пожарной безопасности и минимизация потерь вследствие пожаров являются важным фактором устойчивого социально-экономического развития города Кызыла Республики Тыва. Анализ информации о пожарах с учетом структуры и динамики их изменений свидетельствует о том, что они являются значительным источником социальных и экономических потерь, представляют существенную угрозу для безопасности граждан и экономики города Кызыла, как следствие, препятствуют устойчивому социально-экономическому развитию города Кызыла Республики Тыва.

Обстановка с пожарами на территории города Кызыла Республики Тыва за 10 месяцев 2014 года характеризуется следующими основными показателями: зарегистрировано 193 (АППГ-208) пожаров, из них в жилом секторе города Кызыла 145 (АППГ-164), по другим объектам 48 (АППГ-44), материальный ущерб составил 331 716 рублей (АППГ-8 318 878 рублей). Количество погибших на пожарах - 5 человека (АППГ-5), количество травмированных - 6 человека (АППГ-10). Основные объекты пожаров в зданиях (строениях) жилого сектора: жилые дома, садовые дома, дачи и др., надворные постройки, автотранспортные средства.

Показатели риска пожаров характеризуют различные аспекты состояния пожарной безопасности в городе Кызыле. Количество пожаров отражает общий уровень пожарной безопасности и эффективность превентивных противопожарных мероприятий.

Индивидуальный риск и удельная величина ущерба от пожаров главным образом характеризуют эффективность деятельности подразделений пожарной охраны, задействованных в тушении пожаров (время оперативного реагирования пожарной охраны, их техническая оснащенность, подготовка личного состава и иное).

Причиной абсолютного большинства пожаров является человеческий фактор. Граждане зачастую безответственно и небрежно относятся к требованиям правил пожарной безопасности. На это влияют сложные социально-демографические процессы в обществе, низкий уровень доходов основной части населения города Кызыла Республики Тыва.

Несмотря на некоторое снижение количества пожаров за аналогичный период прошлого года, подразделений противопожарной службы города Кызыла Республики Тыва по тушению пожаров сократить время прибытия, но это зависит от поступления сообщения в пожарные подразделения. В соответствии со статьей 76 Федерального закона от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с последующими изменениями) время прибытия пожарных подразделений к месту вызова в городских поселениях и городских округах не должно превышать 10 минут, в сельских поселениях - 20 минут.

В целях обеспечения готовности обслуживающего персонала (сотрудников, работников) организаций, а также пожарных подразделений и аварийно-спасательных формирований к действиям по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ необходимо разработать документы предварительного планирования действий по тушению пожаров. Документы предварительного планирования предназначены для обеспечения руководителя тушения пожара информацией об оперативно-тактической характеристике объекта, прогнозирования возможной обстановки на пожаре, планирования основных действий по тушению пожаров, повышения теоретической и практической подготовки личного состава подразделений пожарной охраны, аварийно-спасательных формирований и их органов управления к действиям по тушению пожаров, а также при исследовании (изучении) пожара.

Для проведения превентивных мер, направленных на исключение возможности возникновения пожаров и ограничение их последствий, проводится противопожарная профилактика. До населения информация о проблемах и путях обеспечения пожарной безопасности доводится через средства массовой информации, посредством создания и распространения рекламной продукции, устройства тематических выставок.

Анализ профилактики пожаров показывает тенденцию к снижению количества пожаров за счет проводимых профилактических мероприятий на 15%.

Находящееся в подразделениях противопожарной службы города Кызыла Республики Тыва пожарно-техническое вооружение эксплуатируется без замены на протяжении многих лет.

Необходимо в плановом порядке проводить оснащение учреждений современными системами противопожарной автоматики с выводом сигнала о пожаре на пульт пожарной охраны.

Требуется оснастить электрощитовые огнеупорными сертифицированными дверями, лестничные марши - дверями с доводчиками, провести ремонт и замену электропроводки в соответствии с правилами устройства электроустановок.

В ряде учреждений необходимо провести огнезащитную обработку деревянных конструкций, замеры сопротивления заземляющих устройств и изоляции токоведущих частей электрооборудования.

Устранение перечисленных выше нарушений правил пожарной безопасности требует значительных финансовых затрат, что определяет необходимость программно-целевого подхода к решению всех вышеуказанных проблем.

На территории города Кызыла Республики Тыва имеются большая река Енисей, слияние двух рек Пий-Хем и Каа-Хем. Водные объекты традиционно являются наиболее привлекательным местом отдыха жителей и гостей Республики Тыва. Доступность водоемов и не всегда достаточный контроль органов исполнительной власти города Кызыла Республики Тыва и водопользователей за прибрежной полосой, используемой для отдыха, создают предпосылки для несчастных случаев, травм, экологических нарушений на водных объектах.

Необходимость укрепления системы обеспечения безопасности людей на водных объектах и прилегающих к ним территориях возникла в связи с ежегодным ростом числа прибывающих граждан из районов Республики Тыва. С учетом природно-климатических особенностей республики, социально-экономического положения населения основные усилия необходимо сосредоточить на решении главной задачи - заблаговременное осуществление комплекса мер, направленных на предупреждение и максимально возможное уменьшение рисков гибели людей на водных объектах, а также на сохранение здоровья людей.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цель и задачи

Целью Программы является снижение рисков и смягчение последствий при возникновении чрезвычайных ситуаций, повышение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах в городе Кызыле Республики Тыва.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих основных задач:

снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения города Кызыла Республики Тыва;

организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера

3. Сроки и этапы реализации

Сроки реализации Программы - 2015 - 2017 годы.

В ходе исполнения Программы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

4. Перечень программных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			Ответственный исполнитель, соисполнитель
		2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6
1. Задача "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с авариями на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения населения г. Кызыла "					
1.1	Пополнение резерва материальных ресурсов г Кызыла для ликвидации чрезвычайных ситуаций	1000,0	1000,0	1000,0	Отдел ЕДДС, МБУ «Хозяйственное управление мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла

	Осуществление противопожарной пропаганды	20,0	15,0	15,0	Отдел ЕДДС, МБУ «Хозяйственное управление мэрии г Кызыла», МКУ «Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла»
ГО по задаче 1		1020,0	1015,0	1015,0	
2. Задача "Организация и осуществление сбора и обмена информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций г Кызыла, обеспечение своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»"					
	Заключение договора на предоставление специализированной гидрометеорологической информации и передача данной информации в СМИ и ТВ для оповещения населения г Кызыла	30,0	32,0	32,0	Отдел ЕДДС мэрии г Кызыла, МКУ Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла
ИТОГО по задаче 2		30,0	32,0	32,0	
	ВСЕГО по Программе	1050,0	1047,0	1047,0	

6. Перечень целевых показателей

Код	Ключевой показатель	Единица измерения	Базовое значение (2014 год)	Целевые значения по годам		
				2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7
1. Задача "Повышение оперативности реагирования при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории города Кызыла Республики Тыва"						
2. Задача "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с и на потенциально опасных объектах, пожарами, а также при организации первоочередного жизнеобеспечения города Кызыла Республики Тыва"						
2.1	Объем резервов финансовых ресурсов для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	рублей на одного человека	9,7	9,8	9,8	9,8
3. Задача "Создание необходимых условий для укрепления пожарной безопасности в городе Кызыле Республики Тыва "						
3.1	Количество распространенной специальной литературы и рекламной продукции по обеспечению пожарной безопасности	единиц				
3.2	Уменьшение количества зарегистрированных техногенных пожаров	случаев				

Подпрограмма «Безопасность муниципальных учреждений на 2015-2017 гг»

ПАСПОРТ

Наименование программы	«Безопасность муниципальных учреждений на 2015-2017 гг»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ, "О пожарной безопасности", Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ "О противодействии терроризму", Закон Республики Тыва от 29.12.2004 года № 1168 ВХ-1(Ред. от 21.04.2008 г.) «О пожарной безопасности в Республике Тыва», Постановление Правительства Республики Тыва от 18.07.2012 года № 409 «Об утверждении республиканской целевой программы «Пожарная безопасность в Республике Тыва на 2013-2017 годы» (с изменениями и дополнениями).
Заказчик	Мэрия города Кызыла
координатор	Первый заместитель мэра по жизнеобеспечению
Цель и задачи	<p>Цель программы:</p> <p>Обеспечение безопасности обучающихся, воспитанников и работников образовательных учреждений во время их трудовой и учебной деятельности путём повышения безопасности жизнедеятельности: пожарной, электрической, антитеррористической и технической безопасности зданий, сооружений в образовательных учреждениях всех типов и видов на основе использования современных достижений науки и техники в этой области.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения безопасности образовательных учреждений; - защита здоровья и сохранения жизни обучающихся, воспитанников и работников во время их трудовой и учебной деятельности; - приведение учреждений системы образования в соответствие с правилами и нормами пожарной, электрической, экологической безопасности и требованиями охраны труда.

<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели:</p>	<p>-доля зданий ОУ оборудованных АПС или требующих ремонта;</p> <p>-доля образовательных учреждений, оборудованных системой оповещения</p> <p>-количество выполненных мероприятий по предписаниям надзорных органов</p> <p>- количество приобретенных комплектов по защите органов дыхания;</p> <p>- увеличение числа педагогов, сотрудников ОУ владеющих навыками поведения в случае ЧС;</p> <p>-доля детей, сотрудников, травмированных в результате несчастных случаев во время перевозки на автотранспорте</p> <p>- доля ОУ, имеющих ограждение территорий, соответствующих нормам</p>
<p>Сроки и этапы реализации</p>	<p>2015-2017 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Объем финансирования программы за счет бюджета действующих обязательств в 2015-2017 гг. составит 54604</p> <p>2015 год – 17292 тыс.руб.</p> <p>2016 год – 18157 тыс.руб.</p> <p>2017 год - 19155 тыс.руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Реализация Программы позволит:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дооборудовать объекты муниципальных образовательных учреждений системами автоматической пожарной сигнализации, системой оповещения. 2. При технической возможности подразделений государственного пожарного надзора обеспечить подключение автоматической пожарной сигнализации на центральный пункт пожарной связи. 3. Обеспечить электрическую безопасность учреждений. 4. Обеспечить соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил. 5. Обеспечить антитеррористическую безопасность учреждений, отремонтировать и дооборудовать существующие ограждения территорий образовательных учреждений и при необходимости установить новые ограждения.
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Текущее управление реализацией муниципальной целевой программы осуществляется МКУ Департамент по образованию Мэрии города Кызыла.</p> <p>Контроль за выполнением мероприятий муниципальной целевой программы, финансируемых за счет средств муниципального бюджета, осуществляет Управление экономики и финансового контроля Мэрии города Кызыла</p>

1. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Безопасность учреждений включает все виды безопасности, содержащиеся в Федеральном законе от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании", в первую очередь пожарную безопасность, взрывобезопасность, безопасность, связанную с техническим состоянием среды обитания.

Среди различных видов безопасности для учреждений системы образования приоритетными являются пожарная, электрическая, техническая и антитеррористическая безопасность. Все они взаимосвязаны, и их обеспечение должно решаться согласно законодательным и нормативным актам Российской Федерации.

Законодательные основы обеспечения безопасности составляют: Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие отношения в области безопасности.

Проблема построения эффективной системы обеспечения безопасности должна решаться с учетом специфики учреждений системы образования и вероятности возникновения тех или иных угроз путем поддержания безопасного состояния объекта в соответствии с нормативными требованиями, обнаружения возможных угроз, их предотвращения и ликвидации. Комплексное решение проблемы возможно только при консолидации финансовых, материальных и трудовых ресурсов всех уровней с использованием программно-целевого метода.

В настоящее время материально-техническое обеспечение учреждений системы образования (далее - ОУ) характеризуется высокой степенью изношенности основных фондов (здания, сооружения, оборудование, инженерные сети и коммуникации), недостаточным финансированием мероприятий, направленных на повышение инженерной безопасности учреждений системы образования, нарушением правил их эксплуатации, ослаблением контроля за поддержанием их в исправном состоянии.

При проведении мероприятий по контролю (надзору) за пожарной безопасностью на объектах образования в 2013 году выявлены следующие нарушения:

- эксплуатация электропроводки с нарушением технической эксплуатации электрооборудования потребителей (ПТЭЭП);
- отсутствие или неисправное состояние средств противопожарной безопасности (АПС);
- отсутствие специальных противопожарных (сертифицированных) дверей в электрощитовых, складских и других пожароопасных помещениях;
- отсутствие средств индивидуальной защиты (СИЗОД).

Принятие данной программы является необходимым и позволит выполнить требования контролирующих органов по обеспечению безопасности, охраны жизни и здоровья детей, а также создать благоприятные условия их пребывания и обучения в образовательных учреждениях города Кызыла получения качественного образования в соответствии с государственными стандартами.

2. Основные цели, задачи и этапы реализации муниципальной целевой программы.

Цель программы:

Обеспечение безопасности обучающихся, воспитанников и работников образовательных учреждений во время их трудовой и учебной деятельности путём повышения безопасности жизнедеятельности: пожарной, электрической, антитеррористической и технической безопасности зданий, сооружений в образовательных учреждениях всех типов и видов на основе использования современных достижений науки и техники в этой области.

Задачи программы:

- реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения безопасности образовательных учреждений;
 - защита здоровья и сохранения жизни обучающихся, воспитанников и работников во время их трудовой и учебной деятельности;
 - приведение учреждений системы образования в соответствие с правилами и нормами пожарной, электрической, экологической безопасности и требованиями охраны труда
- Программа рассчитана на период 2015-2017 гг.

3. Система (перечень) программных мероприятий.

Наименование мероприятий (разделов)	ВСЕГО (тыс. руб.)	в том числе: (тыс.руб.)		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
1. Развитие материально-технической базы образовательных учреждений и оснащение их средствами спасения и пожаротушения, обнаружение пожаров и оповещение обучающихся	3990	1790	1505	695
2. Реализация мероприятий, направленных на соблюдение правил пожарной безопасности, электробезопасности, оснащение средствами индивидуальной защиты, имеющие сертификаты пожарной безопасности, персонала образовательных учреждений.	5431	1720	1205	2506
3. Повышение уровня знаний по вопросам противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, ответственных за безопасность в образовательных учреждениях и приобретение агитационных материалов.	516	171	171	174
4. Обеспечение конструктивной надежности и безопасности зданий и инженерных систем.	1150	0	550	600

5. Приобретение мебели, оборудования и проведение санитарно-гигиенических мероприятий.	980	60	760	160
6. Реализация мероприятий направленных на соблюдение требований ГОСТ Р 51160-98 автотранспортными средствами в образовательных учреждениях.	300	100	100	100
7. Повышение антитеррористической защищенности объектов образования	42237	13451	13866	14920
ВСЕГО	54604	17292	18157	19155

4. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования составляет 54604 тыс. руб., из бюджета городского округа "Город Кызыл Республики Тыва", в том числе:

2015 г. – 17292 тыс. рублей;

2016 г. – 18157 тыс. рублей;

2017 г. - 19155 тыс. рублей.

Обоснование финансовых затрат см. в Приложении к данной Программе, в том числе трудозатраты на подготовку и обучение кадров см. в разделе 3, подпрограммы «Подготовка и переподготовка кадров по вопросам безопасности»).

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации заявленных целей и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Управление реализацией Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки реализации муниципальных целевых программ, утвержденного постановлением мэра г.Кызыла от 17.03.2009 г. № 459 (с изменениями внесенными постановлением мэрии г. Кызыла от 16.04.2012г. №628).

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации целевой программы МКУ Департамент по образованию мэрии г. Кызыла ежегодно согласовывает с Управлением экономики и финансового контроля Мэрии г. Кызыла и Департаментом финансов мэрии г. Кызыла уточненные показатели эффективности программы на соответствующий год и ежегодно отчитывается о ходе их выполнения

Контроль за выполнением мероприятий муниципальной целевой программы, финансируемых за счет средств муниципального бюджета, осуществляет Управление экономики и финансового контроля Мэрии города Кызыла.

Реализация целевой программы осуществляется на основе муниципальных контрактов на закупку товаров, работ и услуг для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными

заказчиками Программы, а также договоров на закупку и поставку товаров, работ и услуг для нужд заказчиков Программы, заключаемых муниципальными заказчиками Программы (Федерального закона Российской Федерации от 20.07.2005 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).

МКУ Департамент по образованию мэрии г. Кызыла, с учетом выделяемых на реализацию целевой программы, финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

МКУ Департамент по образованию мэрии г. Кызыла до 1 марта, следующего за отчетным годом и до 1 августа, следующего за отчетным полугодием, представляют в Управление экономики и финансового контроля Мэрии города Кызыла информацию об оценке эффективности МЦП за полугодие и отчетный финансовый год.

6. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных заданий, целевые индикаторы.

Конечные результаты Программы, связанные с созданием условий и гарантий, направленных на развитие и поддержку молодежи, ее самореализацию в интересах общества, района, области, позволят обеспечить ее социальную эффективность.

Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих социально-экономических результатов:

1. Дооборудовать объекты муниципальных образовательных учреждений системами автоматической пожарной сигнализации, системой оповещения.
2. При технической возможности подразделений государственного пожарного надзора обеспечить подключение автоматической пожарной сигнализации на центральный пункт пожарной связи.
3. Обеспечить электрическую безопасность учреждений.
4. Обеспечить соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил.
5. Обеспечить антитеррористическую безопасность учреждений, отремонтировать и дооборудовать существующие ограждения территорий образовательных учреждений и при необходимости установить новые ограждения.
6. Восстановить освещение территорий образовательных учреждений.

Приложение
к Муниципальной целевой программе
«Комплексная безопасность образовательных
учреждений города Кызыла на 2014-2016 годы»

Обоснование финансовых затрат и перечень мероприятий муниципальной целевой программы «Комплексная безопасность образовательных учреждений города Кызыла на 2014 – 2016 годы»

Цель, задачи, наименование мероприятий	Исполнитель	Финансовые затраты, тыс. руб.					Показатели результативности выполнения программы					
		2015г.	2016 г.	2017 г	всего	наименование показателя	ед. изм.	базовое значение	2015 г.	2016 г.	2017 г.	целевое значение
<p>Цель: Обеспечение комплексной безопасности обучающихся, воспитанников работников образовательных учреждений во время их трудовой и учебной деятельности путем повышения безопасности жизнедеятельности: пожарной, электрической, санитарно-экологической, антитеррористической и технической безопасности зданий, сооружений в областных государственных образовательных учреждениях.</p> <p>Задача 1. Развитие материально-технической базы образовательных учреждений и их оснащение новыми средствами спасения и пожаротушения, обнаружения пожаров и оповещения обучающихся.</p>												

Реконструкция, установка, ремонт и обслуживание автоматической пожарной сигнализации: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	850	470	690	2010		% от общей стоимости	94	96	98	100	100
2. Установка систем оповещения: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	430	520		950	Доля образовательных учреждений, оборудованных системой оповещения	% от общего количества	32	50	80	100	100
		410	-		410							
		-	500		500							
прочие (Департамент по образованию):		20	20		40							

3. Приобретение средств пожаротушения, комплектование пожарных кранов и гидрантов; - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	субвенции и субвенции	субвенции и субвенции	субвенции и субвенции	10	количество выполненных мероприятий по подписанию надзорных органов	%	94	96	98	100	100
4. Вывод АПС на пульт пожарной охраны; - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	220	220	440	1020	количество выполненных мероприятий по подписанию надзорных органов	%	20	60	80	100	100
Задача 2. Реализация мероприятий направленных на соблюдение правил противопожарной безопасности, электробезопасности, электробезопасности, электробезопасности, электробезопасности средствами индивидуальной защиты, имеющими сертификаты пожарной безопасности, персонала образовательных учреждений.		10	10	20								

1. Привлечение эл. сетей и эл. оборудования в соответствии с требованиями: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	0	400	500	900	количество выполненных мероприятий по подписанию надзорных органов	% от общего количества	72	80	88	100	100
2. Замер сопротивления изоляции эл. сетей и эл. оборудования: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	960	255	1010	2225	количество выполненных мероприятий по подписанию надзорных органов	% от общего количества	100	100	100	100	100

3.Обработка деревянных чердачных конструкций огнезащитным составом: - 18 зданий общеобразовательн ые учреждения; - 16 дошкольные образовательных учреждений ; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамен т по образовани ю, муниципаль ные учреждения образования	760		446	1206	количество выполненн ых мероприят ий по предписани ям надзорных органов	% от общег о колич ества	100	100	100	100	100	100
4.Приобретение индивидуальных средств защиты органов дыхания: - 18 общеобразовательн ых учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие:	Департамен т по образовани ю, муниципаль ные учреждения образования	-	550	550	1100	Количество приобретен ных комплектов	% от общег о колич ества	20	50	80	100	100	100
			300	300	600								
			-	-	-								

Задача 3. Повышение уровня знаний по вопросам противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, ответственных за безопасность образовательных учреждений.

1. Подготовка и переподготовка кадров по вопросам безопасности: - 18 общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие:	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	171	171	171	513	увеличение числа педагогов, сотрудников в ОУ владеющих навыками поведения в случае ЧС	%	5	5	5	5	5	5	5
2. Приобретение наглядной агитации: - 18 общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования			3	3	увеличение числа педагогов, сотрудников в ОУ владеющих навыками поведения в случае ЧС	%	5	5	5	5	5	5	5

Задача 4. Повышение конструктивной надежности и безопасности зданий, сооружений и инженерных систем образовательных учреждений, разработка ПСД.

1. Обеспечение технической безопасности зданий и инженерных систем: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования					Доля принимаемых ОУ к началу учебного года	%	100	100	100	100	100	100
2. Проведение экспертизы зданий и сооружений, разработка ПСД: - 18 зданий общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования		550	600	1150								
			250	300	550								
			300	300	600								

Задача 5. Приобретение мебели, оборудования и проведение санитарно-гигиенических мероприятий.

1. Обеспечение безопасности перевозок: - 6 общеобразовательных учреждений; - дошкольные образовательные учреждения; учреждения; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие:	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	100	100	100	300	Доля детей, сотрудников травмированных в результате несчастных случаев во время перевозки на автоотранспорте	%	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Повышение антитеррористической безопасности образовательных учреждений.													
1. Установка и ремонт наружного ограждения по периметру территории: - 18 общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие:	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	1000	1000	1000	1000	Доля ОУ, имеющих ограждение территорий, соответствующую нормам	%	75	88	87	100	100	100

2. Установка камер видеонаблюдения с выводом, просмотром, реагированием в ЦПП; - 14 общеобразовательных учреждений; - 21 дошкольное образовательное учреждение; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	1036	1036	1036	2072	количество выполненных мероприятий по предписаниям надзорных органов						
3. Обслуживание системы видеонаблюдения; - 18 общеобразовательных учреждений; - 30 дошкольных образовательных учреждений; - МОУ ДОД ЦДО; - прочие (Департамент по образованию):	Департамент по образованию, муниципальные учреждения образования	535	535	535	1605	количество выполненных мероприятий по предписаниям надзорных органов						
		240	240	240	720							
		10	10	10	30							
		15	15	15	45							

Подпрограмма

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа
«Город Кызыл Республики Тыва на 2015-2017 годы»**

Паспорт Программы

Наименование Подпрограммы	- «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» на 2014-2016 годы»																									
<p>Основания</p> <p>Заказчик Программы</p> <p>Основные разработчики и исполнители</p> <p>Срок реализации</p> <p>Источники и объем финансирования</p>	<p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Мэра . Кызыла от 17.03.2009 г. №459 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных целевых программ» (с изменениями от 16.04.2012 г. № 628), Устав городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».</p> <p>Мэрия города Кызыла.</p> <p>Отдел ЕДДС мэрии г Кызыла, Департамент образования мэрии г Кызыла, Департамент городского хозяйства Мэрии г. Кызыла</p> <p>Программа рассчитана на 2015-2017 годы.</p> <p>Общий объем финансирования муниципальной программы за 2015-2017 годы составит за счет всех источников финансирования 285093,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет федерального бюджета 0 тыс. рублей - за счет средств республиканского бюджета 135585,8 тыс. рублей - за счет средств бюджета городского округа 149507,6 тыс. рублей <p>Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):</p> <table border="1" data-bbox="715 1682 1469 2033"> <thead> <tr> <th></th> <th>Всего</th> <th>2015 г.</th> <th>2016 г.</th> <th>2017 г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Бюджет МО</td> <td>285093,4</td> <td>197338,7</td> <td>42602,3</td> <td>45152,4</td> </tr> <tr> <td>в том числе:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>субсидии из бюджета РТ</td> <td>135585,8</td> <td>135585,8</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>собственные средства</td> <td>149507,6</td> <td>61752,9</td> <td>42602,3</td> <td>45152,4</td> </tr> </tbody> </table>		Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Бюджет МО	285093,4	197338,7	42602,3	45152,4	в том числе:					субсидии из бюджета РТ	135585,8	135585,8	0	0	собственные средства	149507,6	61752,9	42602,3	45152,4
	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.																						
Бюджет МО	285093,4	197338,7	42602,3	45152,4																						
в том числе:																										
субсидии из бюджета РТ	135585,8	135585,8	0	0																						
собственные средства	149507,6	61752,9	42602,3	45152,4																						

	<table border="1" data-bbox="687 163 1449 226"> <tr> <td data-bbox="687 163 906 226">бюджета МО</td> <td data-bbox="906 163 1059 226"></td> <td data-bbox="1059 163 1187 226"></td> <td data-bbox="1187 163 1315 226"></td> <td data-bbox="1315 163 1449 226"></td> </tr> </table> <p data-bbox="603 230 1474 371">Объем финансирования Программы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».</p> <p data-bbox="603 443 1150 479">Основная цель реализации Программы:</p> <ul data-bbox="603 512 1474 770" style="list-style-type: none"> - сокращение на территории города количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); - снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва». <p data-bbox="603 775 1043 810">Задачами программы являются:</p> <ul data-bbox="603 844 1474 1827" style="list-style-type: none"> - создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - проведение пропагандических кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения; - усиление контроля за наличием, исправностью и применением ремней безопасности, детских удерживающих сидений и иных средств безопасности; - расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением, строительство и обустройство пешеходных переходов. - приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». <p data-bbox="212 1854 501 2013">Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы</p> <ul data-bbox="603 1865 1423 2047" style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими. 	бюджета МО				
бюджета МО						

<p>Контроль за исполнением Программы</p> <p>Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности</p>	<p>Общий контроль за реализацией Программы осуществляет Мэрия города Кызыла. Исполнители мероприятий, указанные в графе «Исполнитель» раздела «Основные программные мероприятия» своевременно и качественно выполняют работу по реализации мероприятий программы.</p> <p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) повышение безопасности дорожного движения; 2) приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям; 3) повышение уровня удовлетворенности жителей города деятельностью органов местного самоуправления. <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <p>Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.</p> <p>Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей города качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории города</p>
---	---

Раздел 1. Обоснование проблемы

В настоящее время уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения. За 7 месяцев 2014г на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» произошло 796 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 16 человек и 129 человека получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года количество ДТП возросло на 35,5 %, количество погибших снизилось на 19,4%.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления городского округа “Город Кызыл Республики Тыва”.

Основными видами ДТП происходящих в городе Кызыле являются наезд на пешехода, несоблюдение водителями скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, управление водителями транспортных средств в состоянии опьянения и т.д. Наиболее многочисленной группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянная возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост числа ДТП.

Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате ДТП, опережают темпы увеличения количества ДТП. Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы высокой степени. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого механизма, ведет к разобщенности и достижению невысоких показателей в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорожной сети города, состоящей из дорог общего пользования равна 210 км, в том числе 94 км асфальтобетонного покрытия и 114 км грунтовых.

Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Грунтовые дороги, доля которых составляет 54,3 % от общей протяженности не имеют категории. 91,2 процентов всей протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Значительное внимание в транспортной системе города необходимо уделять развитию дорожного хозяйства, обеспечению качественного транспортного обслуживания населения и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль города в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Раздел 2. Основные цели и задачи

Основные цели:

Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году на 33 процента и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 процентов по сравнению с 2014 годом. Это позволит городскому округу “Город Кызыл Республики Тыва” снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением ремней безопасности, детских удерживающих сидений и иных средств безопасности;
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением, строительство и обустройство пешеходных переходов.
- капитальный ремонт и реконструкция дорожной сети г Кызыла.

Раздел 3. Перечень мероприятий Программы

Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по следующим направлениям Программы:

1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;
3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по направлениям 1 и 2 предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля за соблюдением Правил дорожного движения, разработка мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данным направлениям являются:

- создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

Деятельность по направлению 3 предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения,

современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением; строительство и обустройство пешеходных переходов, капитальный ремонт уличной дорожной сети.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», уровень дорожно-транспортной аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы, а также реальная возможность ее решения при поддержке Правительства Республики Тыва и вовлечении в совместную деятельность всех участников реализации Программы.

Общий объем финансирования муниципальной программы за 2015-2017 годы составит за счет всех источников финансирования **285093,4** тыс. рублей, в том числе:

- за счет федерального бюджета **0** тыс. рублей
- за счет средств республиканского бюджета **135585,8** тыс. рублей
- за счет средств бюджета городского округа **149507,6** тыс. рублей

Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):

	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Бюджет МО	285093,4	197338,7	42602,3	45152,4
в том числе:				
субсидии из бюджета РТ	135585,8	135585,8	0	0
собственные средства бюджета МО	149507,6	61752,9	42602,3	45152,4

Объем финансирования Программы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».

Объемы финансирования мероприятий Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению исходя из возможностей местного бюджета.

Раздел 5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах совместной работы Мэрии города Кызыла, Департамента городского хозяйства Мэрии г. Кызыла, МУП «Дортехсервис», Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Решение задач по эффективной реализации Программы будет осуществляться путем обоснованного управления.

Совершенствование системы управления дорожным движением предусматривает реализацию комплекса мер по совершенствованию организации дорожного движения, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов,

снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети. Комплекс мер по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения в городе и предполагает строительство и реконструкцию дорожных ограждений, дорожного полотна, обустройство пешеходных переходов, вод и реконструкции искусственного освещения на улично-дорожной сети с целью снижения аварийности в темное время суток, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

Раздел 6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Оценка общественно-экономической эффективности Программы производится по индикатору «количество ли, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий», являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

В результате реализации программных мероприятий на территории г. Кызыла ожидается:

- совершенствование организации движения;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания нарушение правил дорожного движения;
- повышение эффективности предупреждения ДТП.

Индикаторы достижения целей Программы

Наименование показателей (индикатора)	Единицы измерения	Момент разработки Программы	По окончании реализации Программы	%
1.Количество лиц, погибших в результате ДТП (транспортный риск)	Чел./10 тыс.гс	0,0029	0,0025	11
2.Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс.населения (социальный риск)	Чел./100 тыс.нас.	0,00162	0,00142	2,7
3.Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших (степень тяжести)	Погибшие/100 пострадавших	0,29	0,27	12
4.Количество детей, погибших в результате ДТП	Человек	2	1	50

В качестве значений индикаторов целей Программы на момент ее разработки взяты показатели аварийности, зарегистрированные в городе Кызыле в 2013 году.